

CL



CL





Válasz a kérdéseire!

A hatvanas évek elején mutattuk be első scramble-rünket, a Honda CL72-t.

Éreztük, hogy a motorosok valami egészen újra vágynak, és erre a különleges koncepcióra ma is hatalmas a kereslet. Nyers stílusával, gazdag történelmével és aprólékosan kidolgozott részleteivel a – A2-es jogosítvánnyal is vezethető – CL500 szinte könyörög, hogy megüljék, átépítsék, kiélvezzék...

Soros, kéthengeres, erőtől duzzadó motorját kompakt, merev, strapabíró váz öleli körbe, a városi közlekedést pedig felegyenesedett üléspozíció, ideálisan elhelyezett kormány és lábtartó, kiszámítható, pontos futómű és 19, illetve 17"-os, rossz úton is remek menetkomforttal kényeztető kerekek könnyítik meg. Az elismerésre méltó, 43,4 Nm-es forgatónyomatéknak köszönhetően közvetlen viselkedés és lenyűgöző menetdinamika jellemzi, s kifejezetten biztonságos is, hiszen a precíz, lágyan kapcsolható váltóhoz alapáron jár a kuplungasszisztens és a nyomatékatárolós tengelykapcsoló.

A magasan elvezetett, dupla kipufogó, a megemelt kormány, a legömbölyített üzemanyagtartály és a teleszkópok gumiharangja a CL72 képviselte stílust eleveníti fel, a minden elemében LED világítási rendszer viszont a modell ultramodern mivoltáról árulkodik. És mindez csak a jéghegy csúcsa! Eredeti Honda Kiegészítők elképesztően széles választéka segíti, hogy saját ízlésére és igényeire szabhassa a CL500-at.



Vesszen el a részletekben!

Klasszikus és nyers, mégis modern és kifinomult – a CL500 magával ragadó jelenség.

Különleges formavilágának középpontjában a lekerekített üzemanyagtartály áll, melyre – a retró stílus jegyében – térdvédő gumibetéteket helyeztünk. Ráadásként, amit csak lehetett, feketére festettünk, beleértve a motort, a vázat és a felfüggesztés legtöbb elemét is. Mindemellett gumiharmonikákat tettünk az első teleszkópokra, mint hajdanán.

A megemelt, széles kormány – a CL-hagyományokhoz hűen – kivételes kezelhetőséget biztosít, a furatokkal tarkított, feltűnő hővédőráccsal takart kipufogódobból pedig varázslatos hang árad.

Hogy a CL500 a lehető legkönnyebben terelgethető legyen városi környezetben, felegyenesedett üléspozíciót alakítottunk ki, ami nemcsak kényelmes, hanem a tájékozódást is nagyban megkönnyíti. Maga a nyereg lapos, így szabadon mozoghat előre-hátra a pilóta, attól függően, hogy milyen helyzetben, illetve stílusban szeretne motorozni. Ráadásként 100 mm-es gyűrűbe foglalt, inverz LCD-kijelző került a modellre, a műszeregység pedig az aktuális sebességfokozatot és a fogyasztást is mutatja, sőt az irányjelző oldalanként külön – nyilat formázó – visszajelző lámpát kapott.



CL



CL



Feltűnően egyedi.

Mi megépítettük a CL500-at, Önnek már csak magára kell szabnia!

A fényezések választékában vibráló Candy Orange és Candy Caribbean Blue Sea, kortárs Matt Gunpowder Black, valamint terepes jellegű Matt Green tónus is fellelhető, és páratlanul hosszú az eredeti Honda-tartozékok listája is.

Ez nem csak kisebb-nagyobb túratáskákat sorakoztat fel, egyebek mellett off-road stílusú szél- és kézvédőt, rajtszámtáblát, valamint megemelt első sárvédő is szerepel rajta.

A klasszikus, kör alakú fényszóróban négy látványos LED-et helyeztünk el, és fénydiódák kerültek a világítási rendszer többi elemébe is, hiszen takarékosabbak, tartósabbak és szembetűnőbbek, mint a hagyományos izzók, ráadásul jelentősen növelik a láthatóságot, ezáltal a menetbiztonságot is.



Mindenre kész!

Egy motor, ami bármilyen helyzetben elboldogul.

A CL500 földúton, kátyúkkal teli utcákon és tekerdő országutakon egyaránt játszani könnyedséggel kezelhető. A középrészen karcsúsított ülés felső síkja csupán 790 mm-re esik a talajtól, így az alacsonyabb termetűek lába is eléri talajt, és persze magabiztosan manőverezhetnek kis sebességnél. Ráadásként rengeteg a lábtér, a hátsó nyereg pedig kifejezetten alacsonyra került, hogy gond nélkül felszállhasson az utas.

A 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, patronos első teleszkópok és a hátsó, külső tartályos Showa® rugóstagok előfeszítése állítható, mindig garantált tehát a biztos úttartás, különösképpen, hogy 19"-os első és 17"-os hátsó kerék, valamint mélyen barázdált abroncsszett gondoskodik az úttartásról. Ugyancsak elsőrangú a 310 mm-es első tárcsára és kétdugattyús féknyeregre épülő fékrendszer, amihez fejlett, aszfalton és földúton egyaránt kifinomultan és hatékonyan beavatkozó blokkolásgátlót rendeltünk.

Az átlagon felüli menetbiztonság érdekében az önműködően kikapcsoló irányjelző, valamint az erőteljes, illetve hirtelen fékezésnél aktiválódó Automatikus Vészvillogó (ESS) is szériatartozék.



CL



CL





Nagy forgatónyomaték és gyors gázreakció.

Csak most kezdte a motorozást? Vagy már évek óta nyeregben van? Nincs jelentősége!

Az A2-es jogosítvánnyal is vezethető CL500 motorját imádni fogja. Ez a soros, kéthengeres, 180 fokos főtengely-elékelésű erőforrás kifinomult gázreakciókkal, egyenletes teljesítményleadással és csodálatos hanggal teszi élvezetessé a gurulásokat.

A speciális szívó- és kipufogóoldali kialakításnak, valamint az ideális váltótételnek köszönhetően a CL500 roppant erős és rugalmas, tehát hihetetlenül dinamikus és élvezetes a kigyorsításoknál, no meg a kanyarvadászatok során.

A nyomatékhatárolóval és kuplungasszisztenssel kiegészített tengelykapcsoló nagy segítség a motorozásban – előbbi megakadályozza a kerék blokkolását gyors visszakapcsolásoknál, utóbbi pedig megkönnyíti a kuplungkar behúzásához szükséges erőt, hogy még kifinomultabban kezelhető legyen a modell.



Pont, ahogyan Ön szereti

A CL500-hoz eredeti Honda kiegészítők rendkívül széles választékából szemezgethet. Fejlesztésük során arra törekedtünk, hogy esztétikailag és műszakilag egyaránt tökéletesen passzoljanak a modellhez.

Minden tartozék megvásárolható magában, ugyanakkor három csomagot is összeállítottunk, hogy megkönnyítsük a vásárlást.



TRAVEL CSOMAG

Tegye még élvezetesebbé a hosszú utazásokat megnövelt szállítókapacitással és kényelemmel! Nagy, stílusos, segédkeretre rögzíthető táskáink éppoly hasznosak, mint a csomag részeként kínált fűthető markolat és a mobilkészülékek töltésére szolgáló 12 voltos aljzat.



ADVENTURE CSOMAG

Készüljön a keményebb terepekre! A kormányra helyezett védőelemek óvják a kezeket és a kezelőszerveket, a rálábtartókon jobban tapad a csizma, a hátsó takaró idom és az első sárvédő pedig a klasszikus terepmotorokat idézi.



STYLE CSOMAG

Szélvédő, szélvédő-matrica, kerékmatrica, hátsó oldali idom, matrica a hátsó oldali idomra, magasztott nyereg – ezek mind az Önéi lehetnek, ha a Style csomag mellett dönt.

Felszereltségi csomagok

	TRAVEL	ADVENTURE	STYLE
Középső tankvédő	•		
12 voltos elektromos aljzat	•		
Markolatfűtés	•		
Bal oldali nyeregtáska (nagy)	•		
Állítható fékkar	•		
Kézvédő		•	
Terepralis lábtartó		•	
Hátsó lengéscsillapító burkolat		•	
Első sárvédő		•	
Szélvédő			•
Szélvédő-matrica			•
Kerékmatica szett			•
Hátsó oldalburkolat			•
Matrica a hátsó oldalburkolatra			•
Magas ülés			•
Csomagtartókonzol			
38 literes hátsódoboz			
Belső táska a hátsódobozhoz			
Hátsódobozzár			
Hátsó doboz alap			
Hátsó doboz háttámla			
Egykulcsos zárhenger			

HONDA MOTORCYCLES EUROPE

TUDJON MEG TÖBBET AZ EREDETI TARTOZÉKOKRÓL!
KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE
LE AZ EURÓPAI HONDA MOTORKERÉKPÁROK
OKOSTELEFON-ALKALMAZÁSÁT.

Ha szeretne még többet megtudni a modellről, kérjük, tekintse meg
honlapunkat vagy töltsd le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást.



Honda Motorcycles
Europe



A múltból merített inspiráció hívta életre a jövő motorkerékpárját – a CL500 maga a tökéletes scrambler.

A Honda egyedülállóan gazdag történelmének és motorkerékpár-gyártási tapasztalatának köszönhetően ismét jellegzetes, ultramodern és precízen tervezett gép született.



1. Modern és retró – igazi scrambler

A CL500 koncepcióját az 1962-ben piacra dobott CL72 inspirálta. 'Old school' stílusához a legmodernebb műszaki megoldásokat társítottuk és természetesen mindent feketére festettünk, hogy a lehető legütősebb legyen.

2. Stílusos részletmegoldások

A finoman legömbölyített üzemanyagtartály két oldalára jellegzetes gumibetépet helyeztünk, hogy kényelmesen megtámaszkodhasson a térd. Ugyanilyen érdekes és egyedi stíluselem a megemelt kormány és a magasra húzott, hővédőraccsal takart kipufogódob.

3. Fényezések választéka

Melyik az Ön kedvence? A fényezések választékában vibráló Candy Orange és Candy Caribbean Blue Sea, kortárs Matt Gunpowder Black, valamint terepes jellegű Matt Green tónus is fellelhető.

4. Szabadon alakítható

Az Eredeti Honda Kiegészítők választéka nemcsak kicsi és nagy puhafalú oldaltáskát vonultat fel, hanem egyebek mellett off-road stílusú szél-és kézvédőt, rajtszámtáblát is.

5. Könnyű kezelhetőség

A 19"-os első kerék, a mélyen barázdált abroncs garnitúra és a nagy rugóutakkal felvértezett futómű lépésteponónál is antombiztos stabilitást garantál. Ez a blokkolásgátlóról is elmondható: laza szerkezetű talajon és aszfalton is kifinomult és hatékony a működése.

6. Természetes üléspozíció

A középprészen karcsúsított ülés felső síkja csupán 790 mm-re esik a talajtól, így a kisebb természetű lába is eléri talajt, és persze magabiztosan manőverezhetnek kis sebességnél. Az ülés alacsony és lapos, így a pilóta szabadon mozoghat előre-hátra.

7. A2-es jogosítvánnyal is vezethető

A 34,3 kW-os csúcsteljesítmény azt jelenti, hogy a CL500 A2-es jogosítvánnyal is vezethető. A motorkarakterisztika és a teljesítményleadás kellemes és kiszámítható. Az alsó fordulatszám-tartományban különösen könnyű kezelni a modellt.

8. Sorkettes élmény

Két vezérműtengely, nyolc szelep és 180 fokos főtengely-elékelés. A kifinomult motorkonstrukciónak hála csodálatos hang és 43,4 Nm-es forgatónyomaték jellemzi a CL500-at.

9. Kuplungasszisztens és nyomatékhátaroló tengelykapcsoló

A kuplungasszisztens megkönnyíti a kuplungkar behúzását és a váltókapcsolásokat, a nyomatékhátaroló pedig megakadályozza, hogy a hátsó kerék blokkoljon erős fékezésnél és gyors visszaváltásoknál.

10. LED világítás

A klasszikus, köralakú fényszóróban négy látványos LED-et helyeztünk el, melyek jelentősen növelik a láthatóságot, ezáltal a menetbiztonságot is.

11. Minimalista LCD-kijelző

Kifejezetten szép, 100 mm-es gyűrűbe foglalt, inverz LCD-kijelző került a modellre. Fejlett mivoltáról árulkodik, hogy az aktuális sebességfokozatot és a fogyasztást is mutatja, sőt az irányjelző oldalanként külön visszajelző lámpát kapott.

Műszaki adatok

CL500

Erőforrás

Motorkonstrukció	Folyadékhűtésű, DOHC-vezérlésű, soros, négyütemű, négyszelepes, kéthengeres
Összlökettérfogat	471 cm ³
Furat x löket	67 x 66,8 mm
Sűrítési viszony	10,7:1
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	34,3 kW (46,65 LE)/8500 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	43,4 Nm/6250 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	3,6 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	84 g/km
Akkumulátor kapacitása	12 V / 7 Ah

Erőátvitel

Tengelykapcsoló	Olajfűrdős, többtárcsás, kuplungasszisztenssel
Végáttétel	Lánc
Váltó felépítése	Hatfokozatú, lábbal kapcsolható váltó

Váz

Vázszerkezet	Acél hídváz
Villaszög	27°
Utánfutás	108 mm

Méret- és tömegadatok

Saját tömeg	192 kg
Üzemanyagtartály mérete	12 liter
Hosszúság x szélesség x magasság	2175 mm x 830 mm x 1135 mm
Tengelytáv	1485 mm
Ülésmagasság	790 mm
Szabad hasmagasság	155 mm

Kerekek, felfüggesztés és fékrendszer

ABS típusa	Kétcsatornás
Fék elől	310 mm átmérőjű tárcsa, kétdugattyús féknyereg
Fék hátul	240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg
Kerék elől	Öntött, alumínium
Kerék hátul	Öntött, alumínium
Abroncs elől	110/80 R19M/C 59H
Abroncs hátul	150/70 R17M/C 69H
Felfüggesztés elől	41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, fordított teleszkópvilla 150 mm-es rugóúttal
Felfüggesztés hátul	45 mm-es acélcsövekből összeállított lengővilla, kétoldali rugóstag, 5 fokozatban állítható rugóelőfeszítés

Candy Caribbean Blue Sea



Matt Laurel Green Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Candy Energy Orange



The Power of Dreams





Megszállott. Motoros. Álmodozó.

Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ebben hiszünk.

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre kijebb a motorkerékpárok határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkig fejlessze, illetve tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót, sőt légszákat is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra biztassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.

 **HONDA**



CL



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2023/2



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A tesztek a görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéletképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt **SOHA** ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu